Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 19 lutego 1937 r. Nr 7.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 17 lutego 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 86. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, taryfa artykułowa nr 141 A, na przędze.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następującą zmianę:

W tablicy B w relacji Granica Państwa pod Zebrzydowicami, w rubryce 3 przy oznaczeniu działów „a, b", dotychczasowe stawki zastąpić należy następującymi nowymi:

pd. col. St. a	280
pd. col. St. b	247
pd. col. St. c	235
pd. col. St. d	230
5 t	148
10 t	133
15 t	133

Nr H. Tz. III. 253/11.

Poz. 87. Czeskosłowacko-polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3.

Na str. 74 w pozycji aneksu Nr 1 słowa „do 31 stycznia 1937", zamieszczone w pierwszym wierszu, zmienia się na słowa „do 31 lipca 1937 r.".

Nr. H. Tz. III. 87/3.

Poz. 88. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 26 lutego 1937 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 13 — 21, w taryfie artykułowej Nr 102, w tabeli A, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z 1937 r. Nr 6, poz. 80, zamieszcza się uwagę treści następującej:

„Do tych stawek nie odnosi się tabela przerachowania z dnia 1 listopada 1936 r.".

Nr. H. Tz. III. 80/9.

Poz. 89. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 10.

Z dniem 28 lutego 1937 r. uchyla się ważność taryfy część II, zeszyt 10, obowiązującej od dnia 1 maja 1934 r. ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. III. 75/3.

Poz. 90. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 14.

Z dniem 28 lutego 1937 r. uchyla się ważność taryfy część II, zeszyt 14, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1935 r. wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. III. 80/8.

Poz. 91. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 7.

Z dniem 28 lutego 1937 r. traci swą ważność międzynarodowa taryfa związkowa, część II zeszyt 7, obowiązująca od dnia 1 października 1933 r. wraz z dodatkami I, II i III oraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. Tz. III. 134/14.

Poz. 92. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 1 marca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Na str. 7 „Wstęp” w ustępie „Zeszyt 5” w wierszu drugim po słowach: „Nr 106 (Szkło)” włącza się słowa: „Nr 108 (Płyty budowlane izolacyjne)”.

Przy zeszycie 6, skreśla się znak odnośnika „*)” wraz z odnośną uwagą*), zamieszczoną u dołu strony 7.

Nr H. Tz. III. 134/13.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie skrócenia do siedemdziesięciudwu godzin bieżących terminu wolnego od postojowego dla wagonowych przesyłek drewna, przybywających do stacyj portowych w Gdańsku do załadowania na okręty.

Z powodu powolnego rozładunku i nadmiernego nagromadzenia się przesyłek drewna, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, na zasadzie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów, z dn. 4 lutego, do odwołania, skróciła do siedemdziesięciudwu godzin bieżących termin wolny od postojowego dla wagonowych przesyłek drewna, przybywających do stacyj portowych w Gdańsku do załadowania na okręty. Skrócenie terminu nie dotyczy przesyłek drewna, przybywających z za granicy.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 4 lutego 1937 r.

Nr R. T. VI. 180/4.

---

2) W sprawie odwołania podwyższonych dwukrotnie opłat za postój wagonów na stacji Nowy Bytom, podstawionych do wyładowania na bocznicy huty „Pokój”.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach odwołała z dn. 29 stycznia 1937 r. podwyższone dwukrotnie opłaty za przestój wagonów, podstawionych do wyładowania na bocznicę Huty „Pokój” na stacji Nowy Bytom, wprowadzone z dn. 22 stycznia 1937 r. i ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 6 z roku 1937, obw. 4).

Nr R. T. VI. 180/2.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 12 lutego 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . .	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	24.90 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18.00 zł	„ „ „ 83.50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ 550.00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ 2600,00 lei rumuńskich . .	5
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	116,50 zł	„ „ „ . 47.75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	131,00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	134,00 zł	„ „ „ . 58.20 franków złotych [2]. .	
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ . 835 00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł		
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł		
	„ „ florenów holenderskich . .	292,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP część II, zeszyt 4.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Z. K. Nr 6 z roku 1937 poz. 67, odnoszącym się do taryfy towarowej część II, zeszyt 4, w wierszu przedostatnim wydrukowane mylnie odnośniki —„*" i „**" prostuje się na „†" i „††".

2) Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt.

W zarządzeniu umieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 4, poz. 40 prostuje się:
na stronie 48 w nagłówku nazwę stacji Sarszowice na „Warszowice",
na stronie 50 nazwę stacji Ratibor—Stunden na „Ratibor—Studen",
w relacji Katharein — Bzie w kolumnie P „4-ą" na „46",
w relacji Lonschnik — Żory w kolumnie P „28" na „29",
w relacji Tunskirch — Bzie w kolumnie D „29" na „—".

Nr H. Tz. IV. 215/1.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 87876